

M.H

PCT

WELTOORGANISATION FÜR GEISTIGES EIGENTUM

Internationales Büro



INTERNATIONALE ANMELDUNG VERÖFFENTLICH NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE  
INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT)

(51) Internationale Patentklassifikation <sup>7</sup> :  B60T 8/00		A2	(11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 00/12365
			(43) Internationales Veröffentlichungsdatum: 9. März 2000 (09.03.00)
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE99/01389		(81) Bestimmungsstaaten: JP, US, europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).	
(22) Internationales Anmeldedatum: 8. Mai 1999 (08.05.99)			
(30) Prioritätsdaten: 198 38 885.3 27. August 1998 (27.08.98) DE		Veröffentlicht <i>Ohne internationalen Recherchenbericht und erneut zu veröffentlichen nach Erhalt des Berichts.</i>	
(71) Anmelder ( <i>für alle Bestimmungsstaaten ausser US</i> ): ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02 20, D-70442 Stuttgart (DE).			
(72) Erfinder; und			
(75) Erfinder/Anmelder ( <i>nur für US</i> ): WINNER, Hermann [DE/DE]; Im Mehl 3, D-76229 Karlsruhe (DE). IRION, Albrecht [DE/DE]; Schaedleweg 2, D-70563 Stuttgart (DE).			
<p><u>(54) Title:</u> METHOD AND DEVICE FOR SECURING THE STANDSTILL OF A VEHICLE, NOTABLY IN CONJUNCTION WITH A VEHICLE SPEED CONTROL</p> <p><u>(54) Bezeichnung:</u> VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUR SICHERSTELLUNG DES STILLSTANDES EINES FAHRZEUGS, INSbesondere IN VERBINDUNG MIT EINER STEUERUNG DER GE SCHWINDIGKEIT DES FAHRZEUGS</p> <p><u>(57) Abstract</u></p> <p>The invention relates to a method and a device for securing the standstill of a vehicle, notably in conjunction with a control of vehicle speed. After the vehicle has been recognized as standing still, a braking power for a parking brake is generated and/or a transmission is shifted into the parking position. The braking power and/or position of the transmission are maintained even when the supply voltage for the electrical systems of the vehicle has been switched off.</p> <p><u>(57) Zusammenfassung</u></p> <p>Es werden ein Verfahren und eine Vorrichtung zur Sicherstellung des Stillstandes eines Fahrzeugs, insbesondere in Verbindung mit einer Steuerung der Geschwindigkeit des Fahrzeugs vorgeschlagen, wobei bei erkanntem Stillstand des Fahrzeugs Bremskraft zur Realisierung einer Feststellbremse aufgebaut und/oder ein Getriebe in Parkstellung geschaltet wird, wobei die Bremskraft bzw. die Getriebeposition auch dann aufrechterhalten wird, wenn die Versorgungsspannung für die elektrischen Systeme des Fahrzeugs abgeschaltet ist.</p>			
<pre> graph TD     150[FAHRERWUNSCH "ANFAHREN"] -- YES --&gt; 154[ENTRIGELN FESTSTELLBREMSE SCHALTEN GETRIEBE]     154 -- NO --&gt; 152[ACC AKTIV?]     152 -- YES --&gt; 154     152 -- NO --&gt; 156[NÄHE STILLSTAND?]     156 -- YES --&gt; 162[VERRIGELN FESTSTELLBREMSE SCHALTEN GETRIEBE — N.P. ACC AUS]     156 -- NO --&gt; 160[AKHALTE-FUNKTION]     160 --&gt; 158[ACC - REGELUNG]     162 --&gt; 158     158 --&gt; END[END]   </pre> <p>150 = DRIVERS WISHES TO "DRIVE OFF" 154 = RELEASE PARKING BRAKE SHIFT GEARS 152 = ACC ACTIVATED 156 = STANDSTILL ? 158 = NEAR STANDSTILL ? 160 = ACC CONTROL 162 = STOPPING FUNCTION 158 = ENGAGE PARKING BRAKE SHIFT GEARS — N.P. ACC. OFF</p>			